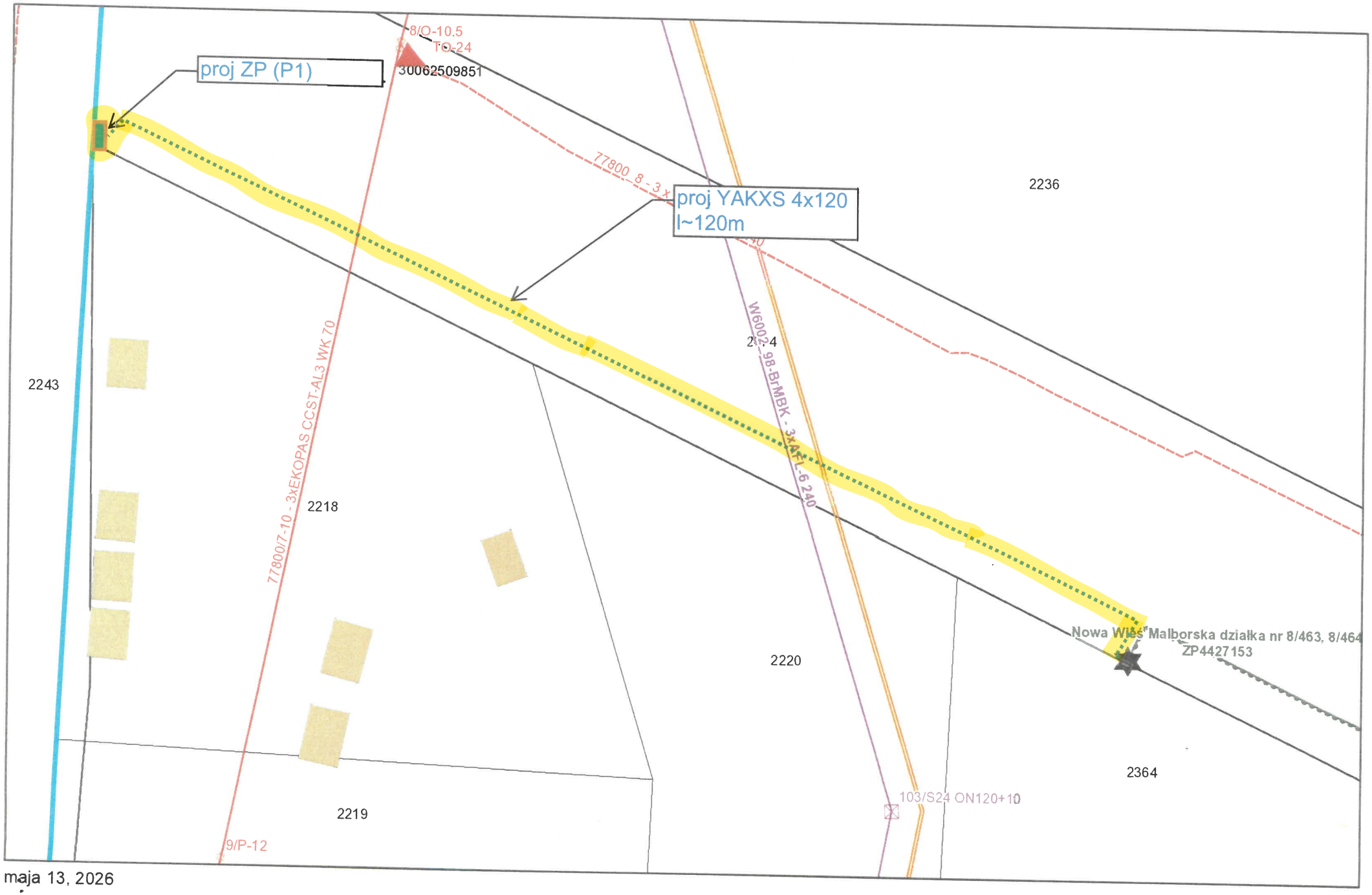
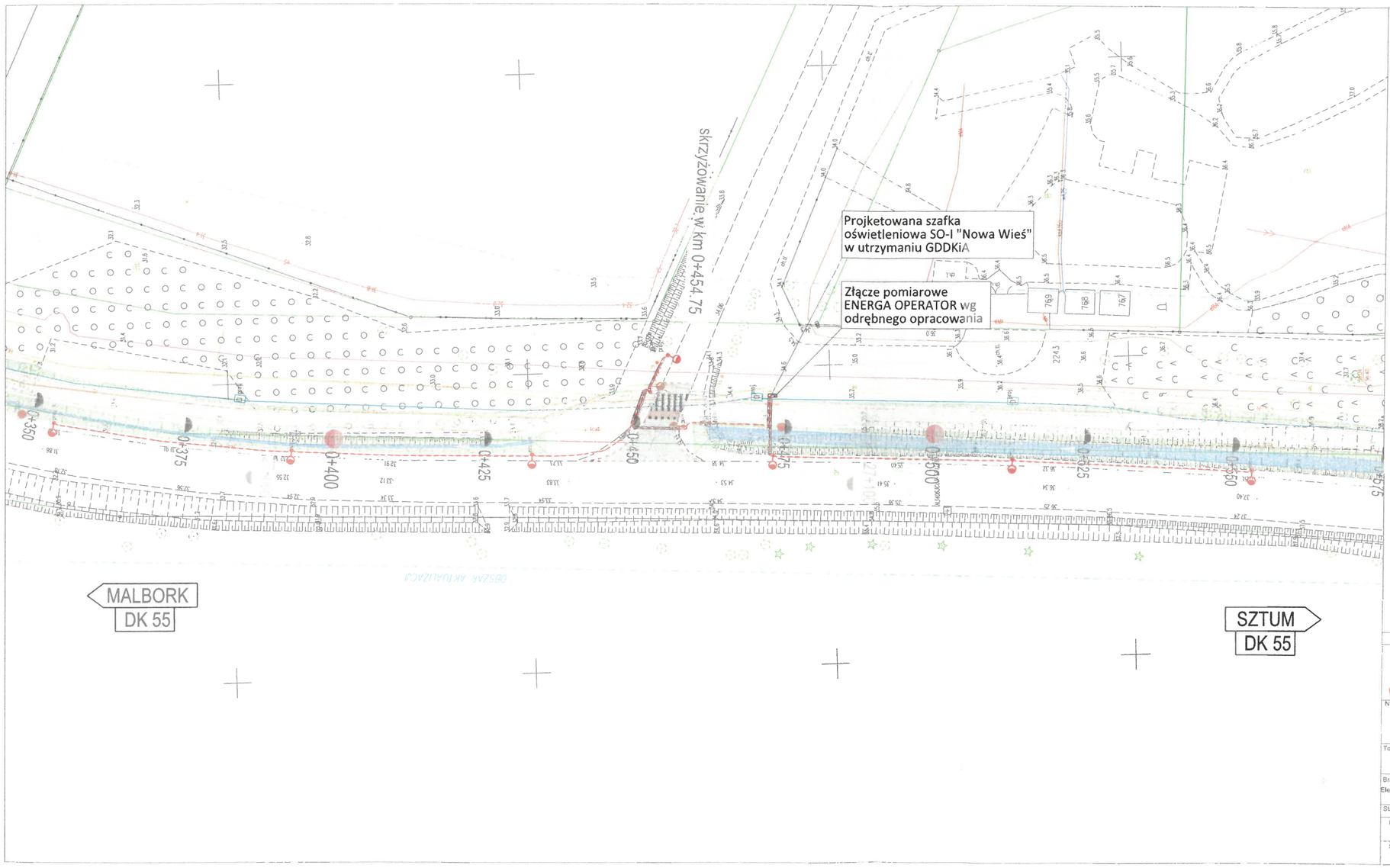

proj ZP (P1)
8/O-10.5
TO-24
30062509851
77800 8 - 3 x
proj YAKXS 4x120
l~120m
2236
2243
2218
2219
2220
2364
W6002 98-BrMBK - 3xAFL 6 240
77800/7-10 - 3xEKOPAS CCST-AL3 WK 70
Nowa Wieś Malborska działka nr 8/463, 8/464
ZP4427153
103/S24 ON120+10
9/P-12
maja 13, 2026
1:500
0 0,004 0,008 0,016 mi
0 0,005 0,01 0,02 km



LEGENDA:

- istn. granice ewidencyjne
- granica mapy do celów projektowych
- granica inwestycji
- projektowany punkt świetlny oświetlenia drogowego
- projektowany punkt świetlny doświetlenia przejścia dla pieszych
- projektowana oświetleniowa linia kablowa
- projektowana rura osłonowa
- projektowana szafka oświetleniowa
- istniejąca lampa oświetleniowa do demontażu
- projektowane złącze pomiarowe własność ENERGA OPERATOR

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

- projektowany kanał technologiczny uliczny (KTu)
- projektowany kanał technologiczny przepustowy (KTp)
- projektowana studnia kablowa SKR-2

BRANŻA DROGOWA

- projektowany krawężnik betonowy - wys. 12cm
- projektowany krawężnik kamienny - wys. 6cm
- projektowany opornik betonowy - wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe - wys. 5cm
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź nawierzchni gruntowej
- projektowane pobocze drogowe
- projektowane bitumiczne pobocze drogowe
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - nowa konstrukcja
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - nakładka
- projektowana nawierzchnia gruntowa
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - pobocze
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej - zabruki na poszerzeniach
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej - wyspa separacyjna
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej - chodnik
- projektowany zjazd z kostki betonowej ograniczony opornikiem betonowym
- projektowane skarpy nasypowe
- projektowane skarpy wykopowe
- projektowana zieleń
- projektowane rowy drogowe
- projektowany ściek półokrągły
- projektowana poręcz ochronna U-12a
- drzewa przeznaczona do wycinki
- projektowany kilometraż 0+200
- istniejący kilometraż DK20 (242+333)
- projektowane nasadzenia

N

Inwestor	Jednostka projektowa
GDDKiA Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk	PRO-VIA Biuro Projektowe PRO-VIA tel. 606 956 230 / fax +48 58 333 49 45 biuro@pro-via.gda.pl ul. Dolna Migowo 15D, 80-282 Gdańsk

Nazwa obiektu: **ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 55 POLEGAJĄCA NA: BUDOWIE DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW NA ODCINKU MALBORK – SZTUM**

Tom: II.2	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY						Adres obiektu: woj. pomorskie pow. tczewski i malborski, gmina Malbork i Sztum
Branża: Elektroenergetyczna	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY						Data: 04.2026
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	Nr proj: PV-174	
Projektant:	mgr inż. Mateusz Soszyński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	do projektowania bez ograniczeń	POM/0022/PBE/16		Skala: 1:500	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Owczarzak	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	do projektowania bez ograniczeń	KUP/0185/PBE/15		Nr rys.: PB.E.02.1	